

Справ. №	Перв. примен.

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Разраб.	Вьюгин		
Пров.	Иванов		
Вып.			
Н. контр.	Коршунов		
Утв.	Мунин		

**XXX. 468232.XXXПИ**

Программа испытаний  
Общесудовая авральная  
сигнализация АС-2

Лит.	Лист	Листов
	1	9
ООО НПФ «МРС Электроникс»		

# Содержание

	Лист
1 Общая часть	2
2 Швартовные испытания	3
3 Ходовые испытания	4
4. Приложение 1 Перечень приборов для проведения испытаний	5

## 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

### 1.1 Цель и назначение испытаний

1.1.1 Программа приемо-сдаточных испытаний является документом, по которому производятся испытания оборудования с целью определения соответствия установленного оборудования утвержденному проекту и проверки его функционирования

1.1.2 Порядок, условия и требования к подготовке и проведению приемосдаточных испытаний определяются РД5Р.0347-93 «Испытания приемосдаточные судов гражданского назначения. Порядок проведения и основные положения» и РД5.0241-91 «Безопасность труда при строительстве и ремонте судов».

Проверка на швартовных испытаниях производится в соответствии с руководством по эксплуатации ННПС.468232.001РЭ поставляемой в комплекте с оборудованием.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.					Лист	
											2
						Изм.	Лист	№ докум.	Подп.		

**XXX. 468232.XXXПИ**

## 2 ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Проверяется:

1. наличие полного комплекта отчетной документации предъявляемого к испытаниям оборудования, а также наличие сопроводительной документации по всем комплектным приборам;

2. соответствие монтажа оборудования авральной сигнализации (АС) требованиям и техническим условиям;

3. прочность соединения и крепления узлов, токоведущих частей, сварных, винтовых и др. конструктивных и контактных соединений;

4. наличие необходимых маркировок и надписей;

5. наличие и правильность заземления оборудования и кабелей;

6. внешнее состояние электрооборудования;

7. состав оборудования на соответствие спецификации, паспортным данным, рабочим чертежам;

8. обеспечение доступа для проведения ремонта оборудования авральной сигнализации;

9. до начала испытаний и после них измерить сопротивление изоляции электрооборудования относительно корпуса судна. Замер сопротивления изоляции производить переносным мегаомметром с напряжением испытания 100В.

Для измерения сопротивления изоляции, устанавливаемой АС, необходимо отключить питание АС. Проверить отсутствие напряжения на клеммах питания авральной сигнализации, замкнуть между собой клеммы проводом сечением 1мм<sup>2</sup>, измерить сопротивление изоляции относительно корпуса судна мегаомметром с рабочим напряжением 100В. Измеренное сопротивление изоляции собранного изделия должно быть не менее 2Мом, при нормальных климатических условиях;

10 работоспособность изделия:

10.1 Ввод в действие допускается только после того, как будут приведена в штатное рабочее состояние сеть, подключено все оборудование АС.

10.2 Подайте питание на АС.

10.3 При подаче питания на панель АС-20 должна включиться подсветка кнопок. АС готова к работе.

10.4 Проверьте действие звуковой и световой сигнализации, слышимость и видимость сигналов.

10.5 Проверьте работу авральной сигнализации автоматическом режиме.

Нажмите кнопку “Блокировка”. Нажмите кнопку (· - · - ·) или (· · · · · -) на панели АС-20. Подсветка нажатой кнопки измениться на красную, включатся звуковые и световые сигнализаторы линий “Пассажиры” и “Экипаж”. На панели АС-20 сработают выхода “Тифон”, “Регистратор данных рейса”, “Отключение трансляции”. Нажмите кнопку №1 повторно. Панель АС-20 перейдет в исходное состояние, звуковые и световые сигнализаторы линий “Пассажиры” и “Экипаж”, выхода “Тифон”, “Регистратор рейса”, “Отключение трансляции” отключатся.

10.6 Проверьте работу авральной сигнализации в ручном режиме.

Для ручной подачи аврального сигнала пассажирам, нажмите кнопку “Блокировка”, после чего кнопку “Пассажиры” или “Экипаж”. Подсветка нажатой кнопки изменится на красную, включатся звуковые и световые сигнализаторы соответствующей линии, на панели АС-20 сработает выход “Отключение трансляции”. Отпустите нажатую кнопку. Панель АС-20 перейдет в исходное состояние, звуковые и световые сигнализаторы отключатся, выход “Отключение трансляции” будет оставаться включенным в течение 10с.

Инд. № подл.		Взам. инв. №		Инд. № дубл.		Подп. и дата	
Изм		Лист		№ докум.		Подп.	
XXX. 468232.XXXПИ							Лист
							3

Для фиксации сигнала во время удержания кнопки “Пассажиры” или “Экипаж” нажмите кнопку “Блокировка”. Для отключения сигнала “Пассажиры” повторно нажмите кнопку “Блокировка”.

10.7 Проверьте работу регулировки яркости АС кнопками “+” и “-”, расположенными на панели АС-20.

### 3 ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

3.1 До начала испытаний проверить наличие протоколов проведения швартовых испытаний

3.2 Проверяется надежность и устойчивость работы АС во всех режимах работы судна.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата						
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<b>XXX. 468232.XXXПИ</b>					Лист
										4

Перечень приборов для проведения испытаний

Наименование обеспечения	Обозначение документа на поставку или изготовление	Кол.	Назначение	Примечание
Мегаомметр переносной ЭС0202/1 на напряжение 100±10В, класс точности 1,5	ТУ25-7534.014-90	1	Контроль сопротивления изоляции	
Прибор электроизмерительный Ц4352, класс точности 1,0	ТУ-04-3303-77	1		

**Примечание:**

1. Допускается использование приборов других типов с аналогичными пределами измерений и классом точности.
2. Перед началом приемо-сдаточных испытаний проверить наличие клейм поверки на всех контрольно-измерительных приборах.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<b>XXX. 468232.XXXПИ</b>	Лист
											5