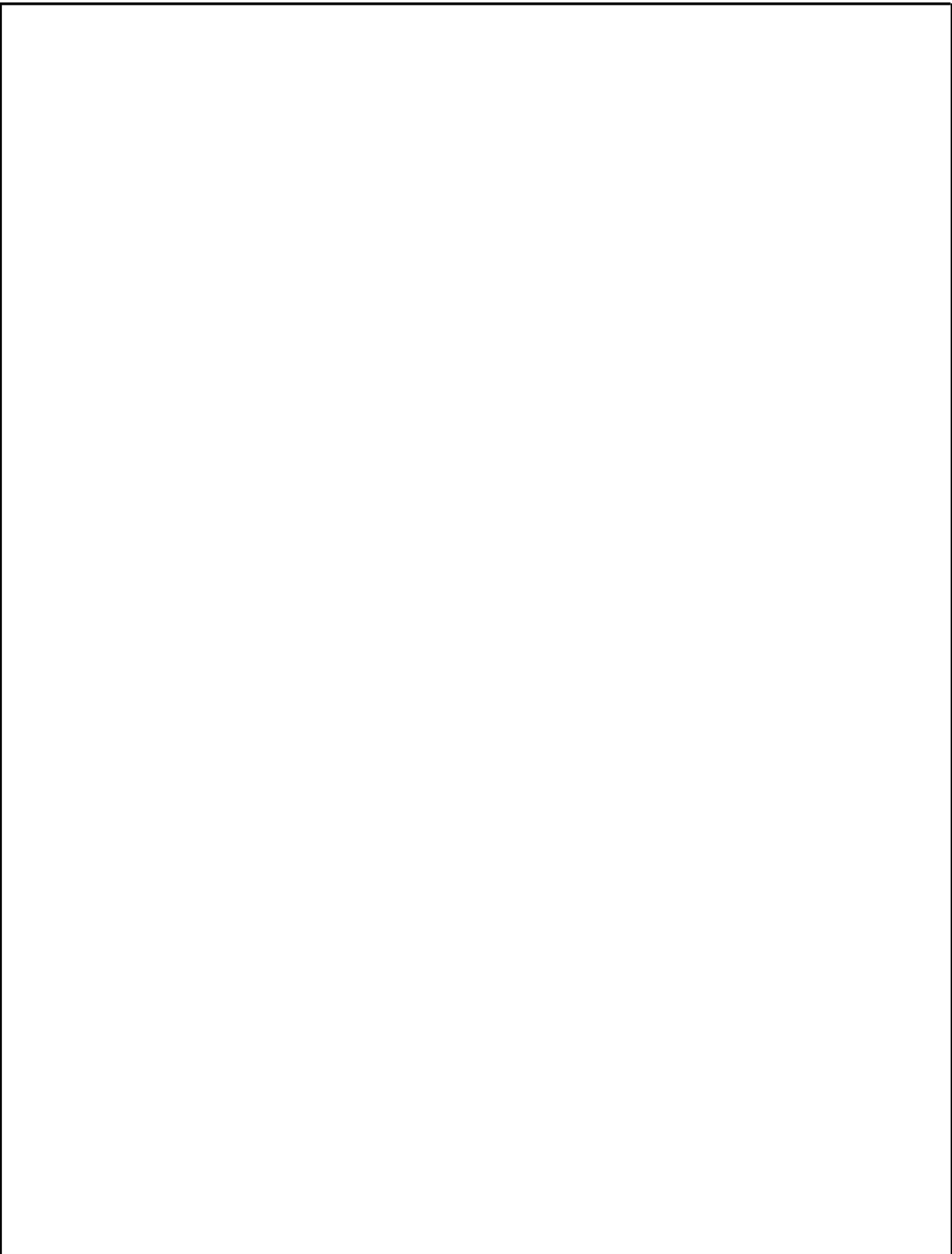


Справ. №	Перв. примен.

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Инв. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ННПМ.468361.001ПИ		
	Разраб.	Мунин						
	Пров.					Лит.	Лист	Листов
	Вып.						1	6
	Н. контр.	Вьюгин				ООО НПФ «МРС Электроникс»		
Утв.	Русаков				Программа испытаний Прибор управления сигнально- отличительными фонарями, фонарем маневроуказания и тифоном (КФ-М)			

Содержание

	Лист
1 Общая часть	2
2 Швартовные испытания	3
3 Ходовые испытания	6
4. Приложение 1 Перечень приборов для проведения испытаний	6

Условные обозначения:

КСОФ – коммутатор сигнально-отличительных фонарей;

СОФ – сигнально отличительные фонари;

ПУ – панель управления;

БС – блок силовой;

РЩ – распределительный щит;

АРЩ – аварийный распределительный щит.

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 Цель и назначение испытаний

1.1.1 Программа приемо-сдаточных испытаний является документом, по которому производятся испытания оборудования с целью определения соответствия установленного оборудования утвержденному проекту и проверки его функционирования

1.1.2 Порядок, условия и требования к подготовке и проведению приемосдаточных испытаний определяются РД5Р.0347-93 «Испытания приемосдаточные судов гражданского назначения. Порядок проведения и основные положения» и РД5.0241-91 «Безопасность труда при строительстве и ремонте судов».

Проверка на швартовных испытаниях производится в соответствии с руководством по эксплуатации ННПМ.468361.100-230РЭ, поставляемого в комплекте с оборудованием.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	ННПМ.468361.001ПИ					Лист
										2
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						Формат
										А4

появится сообщение о неисправности фонаря маневроуказания).

9.5 для комплекта приборов «Манёвр» (КФ, КФМ):

- выполните проверку работы прибора «Манёвр», поочерёдным нажатием на соответствующие «кнопки» включения фонарей (в окне №2) и групп фонарей (в окне №1) на дисплее. При нажатии на «кнопку» ее подсветка изменится на инверсную (черный фон) и включится соответствующий СОФ или группа СОФ. Проверьте визуально включение СОФ.

- включите все подключенные СОФ. Поочередно проверьте работу сигнализации о неисправности каждого фонаря, имитируя его неисправность отключением одного из предохранителей его цепи в БС. При этом «кнопка» соответствующего СОФ «замигает» (будет чередоваться обычная и инверсная подсветка), включится звуковой сигнал и начнет мигать световой индикатор «НЕИСПР.», сработает реле сигнализации неисправности фонаря в силовом блоке. Проверьте срабатывание реле сигнализации неисправности фонаря в силовом блоке. Нажмите на кнопку «ВКЛ/КВИТИР» - звуковой сигнал отключится, реле сигнализации неисправности фонаря отключится, световой индикатор «НЕИСПР.» перейдет на постоянное свечение, «кнопка» СОФ перестанет «мигать» и перейдет на постоянную инверсную подсветку, на ней появится изображение линии, перечеркивающей ее по диагонали, которая означает неисправное состояние СОФ. Нажмите на «кнопку» неисправного СОФ — питание СОФ отключится и «кнопка» перейдет в исходное состояние.

9.6 для комплекта приборов «Манёвр» (КФМ):

- проверьте работу режима управления средствами маневроуказания, для чего, при отображении на дисплее окна №1, нажмите «кнопку» «МАНЕВР», после чего на дисплее отобразится окно №3 «МППСС» (см. РЭ). Проверьте работу сигнала маневроуказания в данном окне. Для этого, нажмите на «кнопку» включения нужного сигнала (должна включиться инверсная засветка) и контролируйте работу фонаря маневроуказания и цепи управления тифоном, после окончания одиночного (не повторяющегося) сигнала маневроуказания данный режим сам выключится и подсветка «кнопки» отключится (переключится в исходный режим). Если был включен повторяющийся сигнал — нужно проконтролировать работу нескольких циклов сигнала, после чего отключить сигнал нажатием на «кнопку» работающего режима. После проверки работы всех сигналов окна №3, аналогичным образом проведите проверку работы всех сигналов в окнах №4, №5, №6 (см. РЭ). Переход между окнами осуществляется нажатием на дисплее кнопки «МАНЕВР».

- проверьте сигнализацию неисправности фонаря маневроуказания в режиме управления средствами маневроуказания, имитируя его неисправность отключением одного из предохранителей его цепи в БС. При проверке включится звуковой сигнал, начнет мигать световой индикатор «НЕИСПР.», в «поле неисправностей» появится сообщение о неисправности фонаря маневроуказания, сработает реле сигнализации неисправности фонаря в БС. Нажмите на кнопку «ВКЛ/КВИТИР» - звуковой сигнал отключится, реле сигнализации неисправности фонаря отключится.

9.7 для комплекта приборов «Маневр» (с номинальным напряжением питающей сети ~220В):

- Проверьте переход изделия на аварийное питание. Отключите основное питание, изделие автоматически должно перейти на аварийное питание, при этом начнет мигать индикатор «ПИТ.АВАР.» на ПУМ, на дисплее появится надпись «питание аварийное» и включится звуковая сигнализация, которую нужно отключить «кнопкой» «ВКЛ/КВИТИР».

- Проверьте работу сигнализации о потере питания, для этого, кроме основного, отключите еще и аварийное напряжение питания, после чего начнет мигать индикатор «ВКЛ», включится акустическая сигнализация, на дисплее появится надпись «питание отсутствует», замкнутся контакты реле сигнала «Отсутствует питание» в силовом блоке. Проверьте срабатывание реле сигнала «Отсутствует питание». При этом необходимо отключить звуковой сигнал кнопкой «ВКЛ/КВИТИР». После подачи напряжения питания на изделие, его работоспособность должна восстановиться.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата						Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ННПМ.468361.001ПИ					4
										Формат

9.8 для комплекта приборов «Маневр» (с номинальным напряжением питающей сети =24В):

- проверьте работу сигнализации о потере питания, для этого, отключите автоматический выключатель «QF1» на БС, после чего начнет мигать индикатор «ВКЛ», включится акустическая сигнализация, на дисплее появится надпись «питание отсутствует», замкнутся контакты реле сигнала “Отсутствует питание” в силовом блоке. Проверьте срабатывание реле сигнала “Отсутствует питание”. При этом необходимо отключить звуковой сигнал кнопкой «ВКЛ/КВИТИР».

- после чего проверьте работоспособность прибора от аварийного напряжения питания. Для этого включите автоматический выключатель «QF2» на БС. После подачи напряжения питания на изделие, его работоспособность должна восстановиться. Визуально проверьте работу всех фонарей.

10 После завершения проверки изделия отключите его путем нажатия и удержания кнопки «ВКЛ/КВИТИР» в течении 3с. Отключите основное и аварийное напряжения питания.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата						
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ННПМ.468361.001ПИ					Лист
										5

