



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ

типа изделия

№ 02-11.1-8.14-0331

Наименование Система контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП) типа МР

Организация-изготовитель ООО НПФ «МРС Электроникс» Россия

Техническая документация согласована

по поручению Главного управления № 06-05-352 от 25.02.2015г. письмом филиала № ВВФ-П3653-0883 от 26 марта 2020 г. Технические условия ННПМ.468214.001ТУ (изм.2) "Система контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП) типа МР".

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Контроль за функционированием главного поста управления судном и выявление недееспособности вахтенного помощника капитана, которая может привести к аварии.

Настоящее Свидетельство действительно с 26.03.2020 до 26.03.2026
дата дата



Заместитель директора Верхне-Волжского филиала Российского Речного Регистра

(должность)

(подпись)

Соловьев А.В.

(фамилия и.о.)



02.20.029.959667

Технические показатели

Состав оборудования системы и степень защиты IP:

- Панель сигнализации МР-1 (IP44 по лицевой стороне);
- Блок управления МР-2 (IP20);
- Кнопка сброса МР-3 (IP66 по лицевой стороне);
- Кнопка сброса МР-3 IP66 ОМ4 (IP66);
- Кнопка сброса МР-3 IP66 ОМ1 (IP66);
- Блок питания ВА(х)-БП-... (IP20);
- Источник бесперебойного питания ВА(х)-ИБП-... (IP22);
- Сигнализатор звуковой МР-24-С (IP56);
- Сигнализатор световой МР-24-Л1 (IP56);
- Сигнализатор комбинированной МР-24-С4 (IP56);

При щитовом исполнении оборудование монтируется в щиты СКДВП:

- МР-Щ0 (IP44), МР-Щ1 (IP22), МР-Щ1 IP44 (IP44), МР-Щ2 (IP22), МР-Щ2 IP44 (IP44), МР-ЩД.

- напряжение номинальное (основное и аварийное), В: 24 постоянного тока, 220 переменного тока с частотой 50, 60 Гц;
- климатическое исполнение - ОМ4, ОМ1.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Речного Регистра и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.