

Справ. №	Перв. примен.
----------	---------------

Подп. и дата	Инов. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
--------------	---------------	--------------	--------------

СОГЛАСОВАНО
Верхне-Волжским филиалом
Российского Речного Регистра

Письмо № ВВ7-П.3805-4828
от 31.12.2015.
Зам. директора 



ННПМ.362643.006ПИ

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Лит.			Лист			Листов			
						1	2	3	1	2	3	1	2	3	
Разраб.		Иванов		05.10.15											
Пров.		Вьюгин		05.10.15						1					6
Вып.															
Н. контр.		Коршунов		05.10.15											
Утв.		Муни		05.10.15											
Типовая программа испытаний. Система обнаружения пожара КТС «ПСМ-А»						ООО НПФ «МРС Электроникс»									

Содержание

	Лист
1 Общая часть	2
2 Швартовные испытания	3
4. Ходовые испытания	4
5. Приложение 1 Инструкция по проверке системы обнаружения пожара	5
6. Приложение 2 Перечень приборов для проведения испытаний	6

1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Данная типовая программа испытаний предназначена для проведения приемо-сдаточных испытаний (на всех судах поднадзорных Российскому морскому регистру судоходства и Российскому Речному Регистру) системы обнаружения пожара изготавливаемой по техническим условиям «Комплекс технических средств обнаружения пожара «ПСМ-А» ННПС.425629.001ТУ.

1.1 Цель и назначение испытаний

1.1.1 Программа приемо-сдаточных испытаний является документом, по которому производятся испытания оборудования с целью определения соответствия установленного оборудования утвержденному проекту и проверки его функционирования

1.1.2 Порядок, условия и требования к подготовке и проведению приемосдаточных испытаний определяются РД5Р.0347-93 «Испытания приемосдаточные судов гражданского назначения. Порядок проведения и основные положения» и РД5.0241-91 «Безопасность труда при строительстве и ремонте судов».

1.1.3 При монтаже оборудования и кабельных трасс измерить сопротивление изоляции проложенных магистральных кабелей и кабелей проходящих через водонепроницаемые переборки по отношению к корпусу судна, а также между жилами. Сопротивление изоляции питающих кабелей производить переносным мегаомметром ЭС0202/1 (Приложение 2) на шкале 100В, сопротивление изоляции должно быть не менее 2 МОм, независимо от их длины.

Результаты измерения сопротивления изоляции кабелей оформить в виде акта.

Проверка на швартовных испытаниях производится в соответствии с руководством по эксплуатации ННПС.425629.001РЭ, поставляемой в комплекте с оборудованием.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	ННПСМ.362643.006ПИ					Лист
										2
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						Формат

2 ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

2.1 Проверяется:

- 1) наличие полного комплекта отчетной документации предъявляемого к испытаниям оборудования, а также наличие сопроводительной документации по всем комплектным приборам;
- 2) соответствие монтажа требованиям и техническим условиям на станцию обнаружения пожара;
- 3) состав оборудования на соответствие спецификации, паспортным данным, рабочим чертежам;
- 4) наличие табличек о принадлежности к схеме пожарной сигнализации;
- 5) наличие акта измерения сопротивления изоляции кабелей;
- 6) обеспечение доступа для проведения ремонта электрооборудования;
- 7) наличие и правильность заземления оборудования и кабелей;
- 8) сопротивление изоляции станции обнаружения пожара относительно корпуса судна. Замер сопротивления изоляции цепей 220В производить на шкале 500В, цепей 24В - на шкале 100В. При этом измеренное сопротивление изоляции станции обнаружения пожара должно быть не менее 2 МОм;
- 9) исчезновение основного питающего напряжения и автоматический переход на аварийное питание с включением индикатора на панели управления и подачей звукового сигнала;
- 10) срабатывание сигнализации станции от встроенной АБ об исчезновении обоих питающих напряжений бортовой сети;
- 11) срабатывание датчиков температуры и комбинированных извещателей путем нагрева промышленным феном с выходной температурой воздуха фена на 10°С выше температуры срабатывания датчиков;
- 12) срабатывание сигнализаторов, датчиков дыма и комбинированных извещателей путем введения в камеру дыма датчика (извещателя) через предусмотренное для этого отверстие щупа из проволоки диаметром 0,8 мм или источником дыма;
- 13) срабатывание ручных извещателей нажатием на кнопку извещателя;
- 14) работоспособность станции пожарной сигнализации (Приложение 1).

Результаты испытаний датчиков и станции обнаружения пожара следует оформить в виде акта.

Инд. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Подп. и дата	ННПМ.362643.006ПИ	Лист	
Инд. № подл.	Изм	Лист	№ докум.		Подп.	Дата
Инд. № подл.	Изм	Лист	№ докум.		Подп.	Дата

3 ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

3.1 До начала испытаний проверить наличие протоколов проведения швартовых испытаний.

3.2 Проверяется надежность и устойчивость работы СОП во всех режимах работы судна.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	ИИПМ.362643.006ИИ					Лист
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	4

Инструкция по проверке системы обнаружения пожара

Действие по проверке	Получаемые сигналы
1. При первом включении: -подать основное и аварийное питание; -включить АБ тумблером "АБ ВКЛ/ОТКЛ" на силовом блоке СОП.	Станция включится, загорится индикатор "ВКЛ", индикаторы состояния лучей и ЖКИ-табло. (При наличии индикации неисправности лучей СОП необходимо привести лучи СОП в исправное состояние)
2. При включении из дежурного режима: - нажать кнопку "ВКЛ".	
3. Нажать кнопку "КВИТИР./ТЕСТ" на время 3-4 сек.	Включится сирена (двухтоновой звуковой сигнал), загорятся индикаторы "ТРЕВОГА" лучей и обобщенный индикатор "ТРЕВОГА". Включится прерывистый звуковой сигнал и загорятся индикаторы неисправности "НЕИСПР." лучей, "ПИТ. АВАРИЙНОЕ", "ЗЕМЛЯ", "ПРЕДОХР", обобщенный индикатор неисправности "НЕИСПР." и индикатор "АБ ЗАРЯД/ИСПРАВ." - в случае исправного состояния АБ (если АБ заряжена).
4. Проверить включенное состояние лучей.	Индикаторы состояния лучей горят зеленым светом.
5. Произвести проверку срабатывания датчиков: - путем нажатия на кнопки ручных извещателей; - нагревания электрическим феном (с выходной температурой воздуха фена на 10°С выше температуры срабатывания чувствительных элементов датчиков температуры и комбинированных дым-тепло извещателей); - проверки датчиков дыма и комбинированных дым-тепло извещателей путем введения в камеру дыма датчика (извещателя) через предусмотренное для этого отверстие щупа из проволоки диаметром 0,8 мм, либо имитацией дыма с помощью баллончика-спрея с газом для поверки датчиков дыма и комбинированных дым-тепло извещателей (либо другим источником дыма).	Включится сирена (двухтональный звуковой сигнал) и загорятся индикаторы "ТРЕВОГА" луча и обобщенный индикатор "ТРЕВОГА". На ЖКИ дисплее появится надпись «ТРЕВ.» с указанием номера луча, номера датчика в луче и сокращенного названия места установки датчика. Сработает реле: - сигнала "Обнаружения пожара " ("Обнаружения пожара МО") - через 2 минуты сигнала " Обнаружение пожара с задержкой 2 минуты " Для отключения звукового сигнала и сигнала "Обнаружения пожара " ("Обнаружения пожара МО") и сигнала "Обнаружение пожара с задержкой 2 минуты " нажмите кнопку "КВИТИР/ТЕСТ".

Если все сигналы были получены – система исправна и готова к работе.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

ННПМ.362643.006ПМ

Приложение 2

Перечень приборов для проведения испытаний

Наименование обеспечения	Обозначение документа на поставку или изготовление	Кол.	Назначение	Примечание
Мегаомметр переносной ЭС0202/1 на напряжение 500±10В, класс точности 1,5	ТУ25-7534.014-90	1	Контроль сопротивления изоляции	
Мегаомметр переносной ЭС0202/1 на напряжение 100±10В, класс точности 1,5	ТУ25-7534.014-90	1	Контроль сопротивления изоляции	
Прибор электроизмерительный Ц4352, класс точности 1,0	ТУ-04-3303-77	1		
Промышленный электрический фен фирмы "STEINEL" тип HG3002LCH ~230 В, 2кВт		-	Проверка срабатывания датчиков температуры	

Примечание:

1. Допускается использование приборов других типов с аналогичными пределами измерений и классом точности.
2. Перед началом приемо-сдаточных испытаний проверить наличие клейм поверки на всех контрольно-измерительных приборах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ННЦМ.362643.006ПЦ

Лист
6