

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ
типа изделия**

№ 02-11.1-6.9-0760

Наименование Станция телефонная судовая КТ, аппараты телефонные ТА-1, ТА-2С

Организация-изготовитель ООО НПФ «МРС Электроникс» Россия

Техническая документация согласована

по поручению Главного управления РКО от 07.12.2009 г. № 06-05-2919 филиалом письмом № ВВФ-П2484-4362 от 9 декабря 2022 г. Технические условия ННПМ.468347.001ТУ редакция 2 (с изм.1) «Судовые телефонные станции типа КТ»

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Классификационным Обществом.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Для использования на судах и плавучих объектах с классом РКО в качестве средства служебной внутренней телефонной связи.

Настоящее Свидетельство действительно с 18.05.2023 до 09.12.2028
дд.мм.гггг дд.мм.гггг

**Заместитель директора Верхне-Волжского
филиала**

Российского Классификационного Общества

М.П.



должность, наименование филиала

Соловьёв А.В.
(фамилия и.о.)

18.05.2023
(дата выдачи)



02.23.029.053003

Технические показатели

Состав:

- телефонная станция КТ;
- телефонный аппарат ТА-1;
- телефонный аппарат ТА-2С;
- телефонная розетка РТ22.

Напряжение питания основное/аварийное — 220В переменного тока с частотой 50Гц, 24В постоянного тока;

Диапазон рабочих температур — от -10С до +45С;

Исполнение телефонной станции КТ — щитовое;

Материал корпуса: КТ — сталь; ТА-1, ТА-2С, РТ22 — пластик;

Степень защиты — IP22;

Климатическое исполнение — ОМ4;

Количество коммутируемых абонентов — от 8 до 840.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Классификационного Общества и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.